

**HUOM!** Juvankatu kuuluu erikoiskuljetusreitille.  
Saarekkeet tehdään yliajettavina, reunakivinäkömää enintään 4 cm.  
Saarekkeelle sijoitettavat liikennemerkkit on oltava helposti irroitettavissa.  
Merkit asennetaan kierrejalustaan, joka upotetaan saarekkeen kiveyksen tasoon.

Nykyisten kaivojen kannet nostetaan uuteen pintaan.

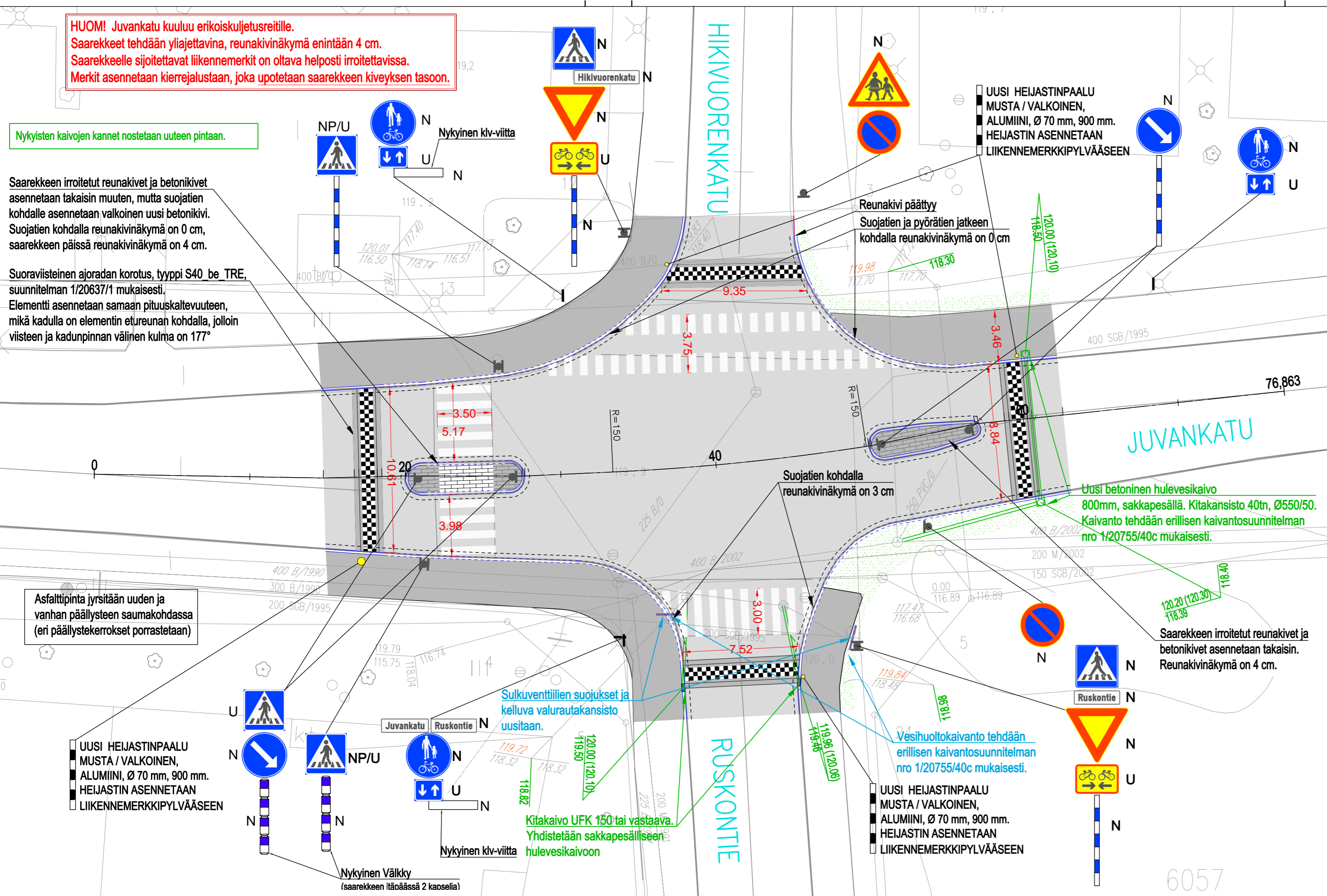
Saarekkeen irroitettavat reunakivet ja betonikivet asennetaan takaisin muuten, mutta suojatien kohdalle asennetaan valkoinen uusi betonikivi. Suojatien kohdalla reunakivinäkömää on 0 cm, saarekkeen päissä reunakivinäkömää on 4 cm.

Suoravisteinen ajoradan korotus, tyyppi S40 be TRE, suunnitelman 1/20637/1 mukaisesti. Elementti asennetaan samaan pituuskaltevuuteen, mikä kadulla on elementin etureunan kohdalla, jolloin viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on 177°

Asfalttipinta jyrksitään uuden ja vanhan päällysteen saumakohdassa (eri päällystekerrokset porrastetaan)

UUSI HEIJASTINPAALU  
MUSTA / VALKOINEN,  
ALUMIINI, Ø 70 mm, 900 mm.  
HEIJASTIN ASENNETAAN  
LIIKENNERKIPYLVÄÄSEEN

Nykyinen Vätkky  
(saarekkeen itäpäässä 2 kaoselia)



**PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:**

- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA, AB 16/100
- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
- BETONIKIVEYS, HARMAA KARTANOKIVI (278x138x80) TIILILADONNALLA
- BETONIKIVEYS, VALKOINEN KARTANOKIVI (278x138x80) TIILILADONNALLA (SUOJATIEN KOHTA SAAREKKEELLA)
- NYKYINEN BETONIKIVEYS
- NURMETUS, NURMIKKO A3 (InfraRYL 2010)

**RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:**

- GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. RAAKAREUNAKIVI S170, KURUN HARMAA VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM. PURETTU REUNAKIVI ASENNETAAN UUELLEEN HUOM! SAAREKKEILLA NÄKYMÄ 4 CM.
- MADALLETTU VANHA REUNAKIVI, NÄKYMÄ SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JK+PP) TAI ENINTÄÄN 3 CM (JK). REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
- REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- JALKAKÄYTTÄVÄN TAI PYÖRÄTIE REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- HULEVESIVEMÄRI Ø 200 PVC SN 8/HULEVESIKAIVO Ø 800 B VARUSTETTUNA Ø 600 MM BETONIKARTIOON SOPIVALLA 40 TN KEHYKSELLÄ JA KITAKANSISTOLLA / UFK-150 KITAKAIVO (TAI VASTAAVA) JA HULEVESIVEMÄRI Ø 160 PVC SN 8
- HULEVESIVEMÄRI/TARKASTUSKAIVO Ø 800 B VARUSTETTUNA Ø 600 MM BETONI-KARTIOON SOPIVALLA 40 TN KELLUVALLA KEHYKSELLÄ JA UMPIKANNELLA
- NYKYINEN HULEVESIKAIVO KITA-/RITILÄKANSISTOLLA
- NYKYINEN HULEVESIVEMÄRI/TARKASTUSKAIVO UMPIKANSISTOLLA
- NYKYINEN VALAISINPYLVÄS

**LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:**

- U** UUSI LIIKENNERKKI SJOITETAAN OSOITETTUUN PAKKAAN
- N** NYKYINEN LIIKENNERKIPYLVÄS MERKKEINEEN SÄILYY ENNALLAAN
- NP/U** NYKYINEN LIIKENNERKKI POISTETAAN JA UUSI VASTAAVA MERKKI ASENNETAAN NYKYISEEN LIIKENNERKIPYLVÄÄSEEN

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

**TAMPEREEN KAUPUNKI**  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito

**JUVANKATU**  
RUSKONTIEN JA HIKIVUORENKADUN LIITTYMÄ  
KAUKAJÄRVI

KATU- JA RAKENNUSSUUNNITELMA  
ASEMPIIRUSTUS 1:200

Kuntatekniikan suunnittelu

Piirt. Anne Järvinen  
Suunn. Elina Palovuori  
Tark. Petri Keivaara

Ylan päätös:	
Suunnittelupäällikön päätös:	/ §
Muutos	
Tark.	
Hyv.	
Pvm.	2.6.2021
Korvaa piir.n:o	
Ark.n:o	
Piir.n:o	1/20755/40a